INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2016.02.24 15:51:15 EET
Reason:
Location: Athens

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ**
**ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
**ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -**
**ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**
**ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**
**ΤΜΗΜΑ Β΄**

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131371254 / 2131374264
FAX :2104135673
e-mail : dths@hcg.gr

**Πειραιάς,** 19 Φεβρουαρίου 2016

**Αριθ. Πρωτ.:** 2252.1.1/14801/16

**ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής**

**ΘΕΜΑ: Προκήρυξη και Επανάληψη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31/10/2016**

**Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Ξ Η**

**Ο Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ Ν Α Υ Τ Ι Λ Ι Α Σ Κ Α Ι Ν Η Σ Ι Ω Τ Ι Κ Η Σ Π Ο Λ Ι Τ Ι Κ Η Σ**

Έχοντας υπόψη:

**α)**Τις διατάξεις του άρθρου 4 καθώς και τις λοιπές διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) υπ' αριθμ. 3577/1992 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992, για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (Θαλάσσιες Ενδομεταφορές - Καμποτάζ)

**β)**Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου όγδοου του Ν.2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 220 του ν.4072/2012 (Α΄86) και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 55 του Ν.4276/2014 (Α΄155), τις λοιπές διατάξεις του Ν.2932/2001,όπως ισχύουν, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου έκτου του ν.3755/2009 (Α' 52)

**γ)**Τις διατάξεις του Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α΄ 247), όπως ισχύουν, καθώς και του ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας…» (Α΄143)

**δ)**Τις διατάξεις του Ν.2286/1995 «Προμήθειες του Δημόσιου τομέα και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α΄ 19), όπως ισχύει

**ε)**Τις διατάξεις του Ν.2842/2000 «Λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των Κανονισμών (Ε.Κ.) 1103/97, 974/98, 2866/98 του Συμβουλίου, όπως ισχύουν, σχετικά με την εισαγωγή του ΕΥΡΩ» (Α΄ 207)

**στ)**Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (Α΄ 248), όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις των Ν.3845/2010 (Α΄ 65) και Ν.3899/2010 (Α΄212)
**ζ)**Τις διατάξεις του Ν.3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989……..» (Α΄173), όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του Ν.4055/2012 (Α΄ 51)
**η)**Τις διατάξεις του Ν.3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α΄ 30), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.3414/2005 (Α΄ 279)
**θ)**Τις διατάξεις του Ν.2741/1999 «Ενιαίος φορέας ελέγχου τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 199), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α΄ 30)
**ι)**Τις διατάξεις του Ν.3697/2008 «Ενίσχυση της διαφάνειας του Κρατικού Προϋπολογισμού, έλεγχος των δημοσίων δαπανών, μέτρα φορολογικής δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α΄194)
**ια)**Τις διατάξεις του Ν.3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» (Α΄ 68), όπως προστέθηκαν με τις διατάξεις του Ν.3801/2009 (Α΄163)
**ιβ)**Τις διατάξεις του Ν.3242/2004 (Α΄102), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του Ν.3731/2008 (Α΄263)
**ιγ)**Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - …» (Α΄74)
**ιδ)**Το Π.Δ.63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98)
**ιε)** Το π.δ.70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων…» (Α΄114) και το π.δ.73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών…» (Α΄ 116)
**ιστ)**Τις διατάξεις του Π.Δ.103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170),
**ιζ)** Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)» (Α΄ 150)
**ιη)**Τις διατάξεις του Π.Δ.82/1996 «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα» (Α΄ 66)
**ιθ)**Τις διατάξεις του Π.Δ.60/2007 «Προσαρμογή Ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου "Περί συντονισμού των διαδικασιών έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"» (Α΄ 64)
**κ)**Την υπ' αριθμ.20977/23-08-2007 Κοινή Απόφαση Υπουργείων Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/05, όπως τροποποιήθηκε με τον ν.3414/05» (Β΄ 1673)
**κα)**Την υπ' αριθμ. 3350/01/04/05-02-2004 απόφαση Υ.Ε.Ν. «Ρύθμιση θεμάτων εκτέλεσης δαπανών, είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» (Β΄310), κατά το μέρος που εξακολουθεί να ισχύει μετά την ισχύ του Ν.3697/2008 (Α΄194)
**κβ)**Την υπ' αριθμ. 1072034/4496/0014/16-10-1990 Απόφαση Υπουργείου Οικονομικών «Περί μη υπαγωγής σε τέλος χαρτοσήμου των αιτήσεων και προσφορών συμμετοχής σε δημόσιους διαγωνισμούς»
**κγ)**Την υπ' αριθμ. Οικ.2/83149/Α0024/13-11-2008 Εγκύκλιο Υπ. Οικ/μίας & Οικ/κων/ΓΓΔΠ/ΓΛΚ
**κδ)**Την υπ' αριθμ.3332.2/03/13/21-08-2013 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β΄2129)
**κε)**Την υπ' αριθ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.1.2./4194/16-02-2009 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας

Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης/ Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Οργάνωσης και Διαδικασιών/ Διεύθυνση Απλούστευσης Διαδικασιών και Παραγωγικότητας/ Τμήμα Μεθόδων Εργασίας και Διαδικασιών

**κστ)**Την Οδηγία 2004/18 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004 περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών

**κζ)**Το υπ' αριθμ.TREN/G1(02)D/17565 rppscEL/04-11-2002 έγγραφο της ΓΕΝΙΚΗΣ Δ-ΝΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ της ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, «Προκήρυξη μειοδοτικών διαγωνισμών κλπ.»

**κη)**Την υπ' αριθ. COM (2003) 595/22-12-2003 Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (για την ερμηνεία του Κανονισμού 3577/92) όπως επικαιροποιήθηκε με την αριθ.COM (2006) 196 /11-05-2006 Ανακοίνωση

**κθ)**Την υπ' αριθμ.3331.1/01/14/30-10-2014 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες» (Β΄ 2964)

**λ)**Την υπ' αριθμ.3332.8.2/09/15/20-04-2015 (ΑΔΑ:6ΒΝΦ465ΦΘΘ-ΖΨΨ) Απόφαση ΥΠ.Ο.Υ.Ν.Τ/ Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Γ΄ «Πρόσκληση για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών»

**λα)**Την υπ' αριθμ.2252.1.1/21007/15/18-09-2015 απόφαση Υ.Ο.Υ.Ν.Τ./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β΄ «Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας Διάρκειας μέχρι 31-10-2016» (ΑΔΑ: 7ΣΘΒ465ΦΘΘ-ΛΑΛ)

**λβ)**Την υπ' αριθμ.11/17-12-2015 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) για την διενέργεια, αφ΄ ενός μειοδοτικού διαγωνισμού προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών σύνδεσης της Σαμοθράκης με το λιμένα Λαυρίου, αφ΄ ετέρου επαναληπτικού διαγωνισμού της υπ' αριθμ.2252.1.1/21007/15/18-09-2015 προκήρυξης για τις δρομολογιακές γραμμές στις οποίες αυτός απέβη άγονος λόγω μη υποβολής προσφορών

**λγ)** Την υπ' αριθμ. 2252.1.1/14795/16/19-02-2016 απόφαση ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ΄/ΔΘΣ Β΄ για την προκήρυξη επαναληπτικού διαγωνισμού της υπ' αριθμ.2252.1.1/21007/15/18-09-2015 προκήρυξης (ΑΔΑ: ΨΘΗΟ4653ΠΩ-8Τ1)

**λδ)** Την υπ' αριθμ.2/97045/ΔΠΓΚ/19-12-2014 απόφαση Υπουργείου Οικονομικών (ΑΔΑ:ΒΝΚΦΗ-ΜΞ0), την υπ' αριθμ.2811.23/12696/15-02-2016 απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ ΔΙΠΡΟΠ Α΄ (ΑΔΑ:ΨΚΝΥ4653ΠΩ-Φ5Ω) και την υπ' αριθμ.2811.23/12674/15-02-2016 απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ Α΄ (ΑΔΑ:Ψ7ΛΛ4653ΠΩ-ΖΔΑ)

**λε)** Το υπ' αριθμ.3327.4/09/15/15-01-2015 έγγραφο Υ.Ν.Α./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ΄/ ΔΘΣ Β΄ καθώς και το υπ' αριθμ.49791/668/ΣΧ.5731/274/08-05-2015 έγγραφο Υ.Ο.Υ.Ν.Τ./Γ.Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ/Γ.Δ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ & ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ/ΔΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

**λστ)** Την αναγκαιότητα εξυπηρέτησης δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας χρονικής διάρκειας μέχρι 31/10/2016 κατόπιν δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού

**Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ο Υ Μ Ε**

Ανοικτό, δημόσιο, διεθνή, μειοδοτικό διαγωνισμό καθώς και ανοικτό δημόσιο, διεθνή, επαναληπτικό, μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών του συνημμένου στην παρούσα ΠΙΝΑΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV), για το

χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/2016 [σύνολο τριάντα πέντε (35) εβδομάδες].

## Α. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις **18 Απριλίου 2016,** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10:00**, στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2), παρουσία της προβλεπόμενης στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Επιτροπής. Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας.
   Προσφορές που κατατίθενται από τους ενδιαφερόμενους μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο από την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό.

2. Σε περίπτωση που, είτε δεν υπάρξει συμμετοχή, είτε οι συμμετέχοντες απορριφθούν από τις αρμόδιες Επιτροπές διενέργειας αυτού, ο διαγωνισμός δύναται να επαναληφθεί μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), με τους ίδιους ή άλλους όρους.

3. Η δαπάνη βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. Η εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/2016 κυμαίνεται από 3.960.789,30 μέχρι 4.825.712,63 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), ανάλογα με την κατηγορία των προσφερόμενων πλοίων για τις δρομολογιακές γραμμές του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV.

## Β. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Κάθε δρομολογιακή γραμμή του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV, είναι διαφορετική και ως εκ τούτου συνάπτεται ξεχωριστή σύμβαση με τον ανάδοχο.

2. **Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποβάλλουν ενστάσεις - προσφυγές μόνον στις δρομολογιακές γραμμές για τις οποίες έχουν καταθέσει σχετική προσφορά.**

3. Η επιλογή των μειοδοτών, όπου απαιτείται, θα γίνει με σειρά προτεραιότητας κατηγορίας πλοίων. Η σειρά προτεραιότητας των κατηγοριών των πλοίων είναι κατηγορία 2 και κατηγορία 3. Η κατηγορία 2 προηγείται της κατηγορίας 3.

4. Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί, είτε στο σύνολο του, είτε σε επιμέρους γραμμή ή γραμμές, σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του διαγωνισμού, μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

5. Οι γενικοί όροι του διαγωνισμού καθορίζονται λεπτομερώς στα παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ που αποτελούν και αναπόσπαστο μέρος της παρούσας προκήρυξης.

## Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής ορίζεται στους συνημμένους στην παρούσα ΠΙΝΑΚΕΣ του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV.

**2.** Οι ενδιαφερόμενοι που λαμβάνουν μέρος στον διαγωνισμό πρέπει να διαθέτουν πλοίο, το οποίο πληροί τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, όπως αυτά αναφέρονται στους συνημμένους στην παρούσα ΠΙΝΑΚΕΣ του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙV.

**3.** Το μίσθωμα έκαστης δρομολογιακής γραμμής, εκτός των άλλων κρατήσεων, υπόκειται και σε Φ.Π.Α., με συντελεστή τον εκάστοτε ισχύοντα.

**4.** Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα, έκαστης κατηγορίας πλοίου, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής, με τους όρους και προϋποθέσεις που απαιτούνται από την παρούσα, αναφέρεται στις αντίστοιχες στήλες του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙV.

**5.** Η παρούσα δημοσιεύεται **σε περίληψη,** σε μια (01) ημερήσια εφημερίδα πανελλήνιας κυκλοφορίας, **πλήρης** στην ιστοσελίδα του **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ** (**www.yen.gr- Διακηρύξεις – Ακτοπλοϊκές Γραμμές**), στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2932/2001) καθώς και σε μια (01) ημερήσια και σε μία (01) εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα (σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3548/2007).
**Επισημαίνεται ότι,** σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3801/2009, οι δαπάνες δημοσίευσης των περιλήψεων της προκήρυξης στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο (άρθρο 46), βαρύνουν τους αναδόχους.

**6.** Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΩΜΑΤΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ/ ΤΜΗΜΑ Β΄ [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1- Ε2) 4ος όροφος, Γραφείο 407 – τηλ: (0030)2131374264 και (0030)2131374260], κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

**Ο Υπουργός Ναυτιλίας και**
**Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θοδωρής Δρίτσας**

*Συνημμένα:*
*1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Γενικοί Όροι) (Σελ. 19)*
*2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ (Πρόσθετα Δικαιολογητικά) (Σελ.01)*
*3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ*
*(Α .Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής) (Σελ.02)*
*(Β. Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης) (Σελ.02)*
*(Γ. Υπόδειγμα Αίτησης Συμμετοχής (Σελ.01)*
*(Δ. Υπόδειγμα Ενοποιημένης Υπεύθυνης Δήλωσης (Σελ.02)*
*4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Πίνακας Δρομολογιακών Γραμμών) (Σελ. 02)*
*5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Υπόδειγμα πίνακα κίνησης επιβατών και οχημάτων ) (Σελ.01)*
*6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI (Σχέδιο συμβάσεως ) (Σελ.07)*

*Πίνακας Αποδεκτών:*
***Ι. Για ενέργεια:***
*1.Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / ΑΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ Β΄*

*2.Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (Για εισαγωγή στην ιστοσελίδα του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ)*
*3.ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ (Με την παράκληση για επείγουσα δημοσίευση της παρούσας - Μέσω Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / ΔΘΣ).*

***Ι. Κοινοποίηση:***
*1.Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος*
*Ακτή Μιαούλη 65 Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ*
*2.Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού (πλην Λ/Σ- Υπαλ./Λιμ.)*
*3. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας*
*Ακτή Μιαούλη 7-9, Τ.Κ.185 35, Πειραιάς*
*4.Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών Ε/Γ πλοίων*
*Ακτή Μιαούλη 87 Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ*
*5.Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού*
*Γούναρη 2 Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ*
*6.Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων*
*Καποδιστρίου 24 Τ.Κ. 18531 ΠΕΙΡΑΙΑΣ*
*8.Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία Βρυξελλών*

***ΙΙΙ. Εσωτερική Διανομή:***
*1. Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*
*2. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*
*3. Γρ. κ. Αρχηγού*
*4. Γρ. κ. Α΄ Υπαρχηγού*
*5. Γρ. κ. Διευθυντή Κλάδου Ναυτιλίας*
*6. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής /Γρ.Δ/ντή ΔΘΣ*
*7. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / ΔΠΝ*
*8. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / ΓΔΟΥ/ΔΟΔ/ΤΕΟΘ*
*9. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / ΚΕΕΠ/ΔΕΠ*
*10. Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*
*11. Πίνακα Ανακοινώσεων ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ- (για ανάρτηση στον πίνακα ανακοινώσεων)*

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προκήρυξης μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31/10/2016)

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ή ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕΧΡΙ 31/10/2016**

## Ι. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**1.** Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί πλοιοκτήτες, ως τέτοιων νοούμενων και των εφοπλιστών, που αυτοί και τα πλοία τους πληρούν τις διατάξεις του άρθρου πρώτου παράγραφοι 1 και 2 του ν.2932/2001, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

## ΙΙ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

**2.** Αυτοί που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό υποβάλλουν μέσα στην καθοριζόμενη από την προκήρυξη προθεσμία, **αίτηση συμμετοχής,** στην οποία αναφέρεται το πλοίο ή τα πλοία που προσφέρονται για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών όπως αυτές αναφέρονται στην προκήρυξη, **την κατηγορία** στην οποία συμμετέχουν, εφ' όσον απαιτείται, καθώς και εάν υφίσταται πλοίο προς αντικατάσταση του προσφέροντος σε περίπτωση βλάβης / ακινησίας αυτού.
Η αίτηση συμμετοχής **πρέπει** να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της με το υπόδειγμα Γ του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

Στην αίτηση **επισυνάπτονται,** εβδομαδιαίος **πίνακας δρομολογίων** κατά πλοίο, αναλυτική περιγραφή των δρομολογίων (στα οποία θα περιλαμβάνονται οι ώρες αναχώρησης και άφιξης από/ προς κάθε λιμένα προσέγγισης, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν δεσμεύουν και δύναται να τροποποιούνται μονομερώς από την Υπηρεσία), με προαιρετική αναφορά των διαστημάτων ακινησίας, καθώς και τα ακόλουθα δικαιολογητικά - έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του ν.2932/2001 και του π.δ.118/2007 και τα οποία είναι έγγραφα που αφορούν τον πλοιοκτήτη, το πλοίο και τα λοιπά έγγραφα συμμετοχής στο διαγωνισμό.

### Α. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

**3. i) Οι Έλληνες πολίτες:**

**ι.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παρ.1 του άρθρου 43 του π.δ/τος 60/2007, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, εφ' όσον αυτό ορίζεται στη διακήρυξη ή για κάποιο από τα αδικήματα της

υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκία, της δόλιας χρεοκοπίας καθώς κι εκείνων της παραγράφου 2 δ(αα) του άρθρου τρίτου του ν.2932/2001.

**ιι.** Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και, επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.

**ιιι.** Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την κατά περίπτωση αρμόδια αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων ιι. και ιιι. εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

**ii) <u>Οι αλλοδαποί:</u>**

**ι.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης ι. του εδ. i).

**ιι.** Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε κάποια από τις καταστάσεις της περ. ιι. του εδ. i) ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση ή διαδικασία και ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της περ. ιιι. του εδ. i).

**iii)<u>Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:</u>**

**ι.** Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων ι., ιι., και ιιι του εδ. i) και των περιπτώσεων ι. και ιι. του εδ. ii) του παρόντος, αντίστοιχα.

**ιι.** Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν είναι σε αναγκαστική διαχείριση, δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920, ή σε διαδικασία συνδιαλλαγής των άρθρων 99 επ. Ν.3588/2007,όπως εκάστοτε ισχύει, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης ή συνδιαλλαγής των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες διαδικασίες.

**ιιι.** Ειδικότερα, τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίζουν για τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και των προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που προαναφέρθηκαν.

**ιν. Οι ναυτικές εταιρείες πρέπει να προσκομίζουν για τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και τον δεσμεύοντα την εταιρεία,** απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που προαναφέρθηκαν.

**ν.** Επί ημεδαπών ανωνύμων εταιρειών το πιστοποιητικό της κοινής εκκαθάρισης εκδίδεται από τις Υπηρεσίες ΓΕ.Μ.Η. των κατά περίπτωση αρμοδίων Επιμελητηρίων. Επί ημεδαπών εταιρειών περιορισμένης ευθύνης και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) το

πιστοποιητικό της εκκαθάρισης, εκδίδεται από το αρμόδιο τμήμα του Πρωτοδικείου της έδρας της συμμετέχουσας στον διαγωνισμό επιχείρησης.
Τα πιστοποιητικά της διαδικασίας συνδιαλλαγής εκδίδονται από το αρμόδιο πτωχευτικό δικαστήριο.

**iv) <u>Οι Συνεταιρισμοί</u>:**
**ι.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα περ. ι. του εδ. i).
**ιι.** Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων ιι. και ιιι. του εδαφίου i), εφ' όσον πρόκειται για ημεδαπούς συνεταιρισμούς και της περ. ιι. του εδαφίου ii), εφ' όσον πρόκειται για αλλοδαπούς συνεταιρισμούς, αντίστοιχα, και της περ. ιι του εδαφίου iii).
**ιιι.** Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

**v) <u>Οι ενώσεις κοινοπρακτούντων πλοιοκτητών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:</u>**
Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε πλοιοκτήτη που συμμετέχει στην ένωση, καθώς και για τον κοινό διαχειριστή αυτής, τον οποίο τα μέλη της ένωσης διορίζουν **πριν από την υποβολή** της προσφοράς με συμβολαιογραφική πράξη να εκπροσωπεί την ένωση έναντι της αναθέτουσας αρχής.

Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, δύναται να αντικατασταθούν αυτά ως εξής:
− Εφ' όσον πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισθείσα αξία ίση ή ανώτερη των προβλεπομένων ορίων της περ. ε της παρ. 2 του άρθρου 4 του Π.Δ.118/2007, από ένορκη βεβαίωση του υπόχρεου προς υποβολή του δικαιολογητικού. Εάν στη χώρα αυτή δεν προβλέπεται ούτε ένορκη βεβαίωση, δύναται αυτή να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας, στην οποία είναι εγκατεστημένος ο προμηθευτής.
− Εφ' όσον πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισθείσα αξία κατώτερη των προβλεπομένων ορίων της περ. ε της παρ. 2 του άρθρου 4 του Π.Δ.118/2007, από υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας εγκατάστασης.
Στην κατά τα άνω ένορκη βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

Σημειώνεται ότι για την περίπτωση του αποσπάσματος ποινικού μητρώου και εφ' όσον αυτό δεν προσκομιστεί με την κατάθεση της προσφοράς, ο προσφέρων οφείλει να προσκομίσει με την κατάθεση της προσφοράς του, τα στοιχεία των κατά περίπτωση εκπροσώπων που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία προκειμένου αυτά να αναζητηθούν αυτεπάγγελτα από την Υπηρεσία.

**4.** Στις περιπτώσεις των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, όπου η αξία του συνολικού μισθώματος (κατά γραμμή), υπερβαίνει το ποσό των 1.000.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική αξία μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 1.000.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε

συνολική αξία το ποσό αυτό, υποβάλλονται τα δικαιολογητικά του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ και τα κατωτέρω για τις υπόχρεες προς τούτο εταιρείες:

Οι Ανώνυμες Εταιρείες (**στις οποίες περιλαμβάνονται και οι ναυτικές εταιρίες, ως ανώνυμες εταιρίες ειδικού σκοπού)** που συμμετέχουν, αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία ή ένωση προσώπων του Δημοσίου, απαιτείται να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους επί ποινή απαράδεκτου:

**α)** Εάν είναι Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

Από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης μέχρι φυσικού προσώπου απαλλάσσονται οι ανώνυμες εταιρείες οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών – μελών της Ε.Ε. ή του Ο.Ο.Σ.Α., που είναι μέτοχοι ανωνύμων εταιρειών που συμμετέχουν στο διαγωνισμό (παράγραφος 3 του άρθρου 8 του Ν.3310/2005, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του Ν.3414/2005).

**β)** Εάν είναι αλλοδαπές Ανώνυμες εταιρείες, ανεξαρτήτως της συμμετοχής τους ή μη σε Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3310/2005, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν.3414/2005 και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις εν λόγω διατάξεις.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν με την προσφορά τα παραπάνω δικαιολογητικά η προσφορά θα απορρίπτεται.

Η Επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του Ν.3310/2005, ελέγχει **επί ποινή απαραδέκτου** της υποψηφιότητας, εάν συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία κατά τα αναφερόμενα στην περ. α΄ της παραγράφου 4 του ίδιου νόμου, όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 4 του Ν. 3414/2005.

## **Β. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ**

**5.** **α)** Έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 105 του ν.3816/1958 «Περί κυρώσεως Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α΄32).

**β)**Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα- θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων.

**γ)** Πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο).

**δ)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α΄75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί εφαρμογής των απαιτήσεων του Π.Δ.152/2003 (Α΄ 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικός Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας **(συμπληρώνεται-**

**υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).**

**ε)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α΄75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται **(συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ)**.

**στ)** Βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο).

**ζ)** Σε περίπτωση πλοίου που τελεί σε ακινησία ή μετασκευή **(αποδεικνυομένη από άδεια επίσημης Αρχής)**, ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης προσκομίζει όλα τα προβλεπόμενα στην παρούσα δικαιολογητικά, πλην του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης, τα οποία προσκομίζει το αργότερο μέχρι πέντε ημέρες πριν την έκδοση της σχετικής κατακυρωτικής απόφασης, προκειμένου να προκύψει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα- θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων. **Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται σχετική μνεία στο τελικό πρακτικό της Επιτροπής. Εφ' όσον δεν προσκομιστεί το ανωτέρω πιστοποιητικό στην ταχθείσα προθεσμία, η κατακύρωση γίνεται στον πλοιοκτήτη με την αμέσως επόμενη χαμηλότερη τιμή.**

**η)** Βεβαίωση της Αρχής ή του Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου για το έτος καθέλκυσής του, εφ' όσον αυτό δεν προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έγγραφα της Αρχής ή του Φορέα.
**Το παρόν δικαιολογητικό κατατίθεται με την προσφορά από τον συμμετέχοντα, μόνον από τους ενδιαφερόμενους για συμμετοχή στην Κατηγορία 2.**

**θ)** Στοιχεία δοκιμών ταχύτητας του πλοίου από το ναυπηγείο κατασκευής του ή σε περίπτωση μετασκευής του από το ναυπηγείο μετασκευής ή από αναγνωρισμένο οργανισμό στην κλάση του οποίου είναι ενταγμένο, με τα οποία θα τεκμηριώνεται η μεγίστη ταχύτητα **(λειτουργώντας έως το στο 90% της ισχύος (ιπποδύναμης) των μηχανών τους).**
**Το παρόν δικαιολογητικό κατατίθεται με την προσφορά από τον συμμετέχοντα, μόνον από τους ενδιαφερόμενους για συμμετοχή στη Κατηγορία 2.**
**Σε περίπτωση μετασκευής του πλοίου μετά τις δοκιμές αυτές, τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να είναι επικαιροποιημένα ανάλογα. Για το λόγο αυτό θα συνυποβάλλεται σχετική υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 του Ν.1599/1986, με θεώρηση γνησίου υπογραφής) του πλοιοκτήτη για το εάν το πλοίο έχει υποστεί μετασκευή.**

## Γ. ΛΟΙΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**6.** **α)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α΄75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας προκήρυξης, που θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας **(συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).**

**β)** Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό σύμφωνα με τις «περί προμηθειών»

διατάξεις ίσης τουλάχιστον με **ποσοστό 5%** επί της προϋπολογιζόμενης μίσθωσης της δρομολογιακής περιόδου της κάθε δρομολογιακής γραμμής. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής πρέπει να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της με το υπόδειγμα Α του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας **και να είναι αορίστου χρόνου.**
Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον πλοιοκτήτη στον οποίο κατακυρώθηκε η δρομολογιακή γραμμή, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης.
**Οι εγγυήσεις των λοιπών πλοιοκτητών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την ημερομηνία οριστικής ανακοίνωσης της κατακύρωσης.** Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στην περίπτωση απόρριψης της προσφοράς και εφ' όσον δεν έχει ασκηθεί ένδικο μέσο ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ένδικών μέσων ή παραίτησης από αυτά.

**γ)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο του προσφερόμενου για την συμμετοχή στον διαγωνισμό πλοίου κατά την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων (το οποίο θα κατονομάζεται).
Στις περιπτώσεις που ο πλοιοκτήτης διαθέτει ένα μόνο πλοίο, μπορεί να δηλώσει πλοίο αναλόγων προσόντων άλλου πλοιοκτήτη εφ' όσον έχει την έγγραφη συναίνεση του. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται και η έγγραφη συναίνεση και αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση.
Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλίσει πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση **(συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).**

**δ)** Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α΄75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο **από 01/11/2013 έως 31/10/2014.** Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση **(συμπληρώνεται-υποβάλλεται ως υπόδειγμα Δ παραρτήματος ΙΙΙ).**

**ε)**Βεβαίωση Δ.Ο.Υ. αναφορικά με την υποχρέωση ή μη καταβολής φόρου εισοδήματος.

**7.** Μετά την έκδοση της απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και πριν την υπογραφή της Σύμβασης ο μειοδότης υποχρεούται στην κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε **ποσοστό 10%** της συνολικής συμβατικής αξίας (χωρίς ΦΠΑ), κάθε δρομολογιακής γραμμής.
Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης **θα είναι χρονικής διάρκειας μέχρι 30/11/2016** και **θα επιστρέφεται ένα (01) μήνα** μετά το τέλος των δρομολογιακών υποχρεώσεων.
Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της με το υπόδειγμα Β του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

Σε περίπτωση συμμετοχής κοινοπραξίας του ΚΒΣ οι εγγυητικές επιστολές τόσο συμμετοχής όσο και καλής εκτέλεσης εκδίδονται στην επωνυμία αυτής και καλύπτουν την αλληλέγγυα

και σε ολόκληρο ευθύνη όλων των κοινοπρακτούντων μερών, τα οποία και αναφέρονται στο σώμα της επιστολής. Σε κάθε άλλη περίπτωση συμμετοχής ένωσης πλοιοκτητών οι εγγυητικές επιστολές μπορούν να είναι ενιαίες ή να είναι άθροισμα εγγυητικών επιστολών, εκάστη δε εξ αυτών θα καλύπτει την αλληλέγγυα και σε ολόκληρο ευθύνη όλων των συμπραττόντων μελών. Σε περίπτωση τυχόν κατάπτωσης θα αφορά στον σύνολο των εγγυητικών επιστολών.

**8.** Από τα ανωτέρω πιστοποιητικά ή έγγραφα (πλοιοκτήτη - πλοίου – λοιπά έγγραφα), όσα εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής, **πρέπει με ποινή να μην γίνουν αποδεκτές οι προσφορές** να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

**9.** Στις περιπτώσεις που οι προσφορές αναφέρονται σε περισσότερα του ενός πλοία του ιδίου ή διαφορετικών πλοιοκτητών, σύμφωνα με τις πρόνοιες της παρούσας, τα πιστοποιητικά και δικαιολογητικά θα υποβάλλονται με την προσφορά για κάθε πλοίο και πλοιοκτήτη. Το ίδιο ισχύει και για πλοίο που προσφέρεται για την αντικατάσταση του κυρίου. **Σε περίπτωση αίτησης συμμετοχής σε περισσότερες από μία γραμμές με το ίδιο πλοίο αρκεί η υποβολή ενός φακέλου με τα δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου και λοιπών εγγράφων συμμετοχής.**

**10.** Όσα από τα παραπάνω δικαιολογητικά (πλοιοκτήτη ή πλοίου), **με εξαίρεση** εκείνων της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι, έχουν ήδη υποβληθεί στην Υπηρεσία με δήλωση δρομολόγησης δεν απαιτείται να επανυποβληθούν, εφ' όσον δεν έχει λήξει η ισχύς τους.
Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται απαραίτητα **σχετική έγγραφη δήλωση** στην Επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού προκειμένου αυτά να αναζητηθούν αυτεπάγγελτα από την Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού.

**Οι Υπεύθυνες Δηλώσεις των παραγράφων 5δ, 5ε, 6α, 6γ και 6δ ενοποιούνται πλέον σε μια Υπεύθυνη Δήλωση, θεωρημένη για γνήσιο της υπογραφής, η οποία πρέπει να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της, με το υπόδειγμα Δ του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.**

## ΙΙΙ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ (ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ) ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΙΚΑΣΗΣ (ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ) ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

**11.** Ο διαγωνισμός διεξάγεται δημόσια ενώπιον πενταμελούς Επιτροπής, η οποία ορίζεται με Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, από τους υπηρετούντες στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπαλλήλους ή Αξιωματικούς Λ.Σ..
Παράλληλα, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, ορίζεται αρμόδια Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων.

Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος συμμετοχής στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, ο πρόεδρος και τα μέλη αναπληρώνονται από τους νόμιμους αντικαταστάτες τους που ορίζονται με τις ανωτέρω αποφάσεις.

## IV . ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

**12. α)** Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν **έναν σφραγισμένο φάκελο** στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος.

Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφακέλους.

**Στον έναν υποφάκελο** εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει **εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά** (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.).

**Στον άλλο υποφάκελο** εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, **επί ποινή απορρίψεως,** την οικονομική προσφορά **εις διπλούν** (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους.

**β)** Σε περίπτωση αίτησης συμμετοχής σε περισσότερες από μία γραμμές **με το ίδιο πλοίο** οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν **έναν σφραγισμένο φάκελο** στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος.

Ο φάκελος αυτός θα περιέχει:

**(ι) έναν υποφάκελο** στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΚΟΙΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει **εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα κοινά δικαιολογητικά** (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.).

**(ιι) τόσους υποφακέλους όσες και οι γραμμές για τις οποίες προσφέρεται το ίδιο πλοίο. Σε κάθε υποφάκελο** εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», η δρομολογιακή γραμμή για την οποία αναφέρεται ο υπόψη υποφάκελος, ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, **επί ποινή απορρίψεως,** την οικονομική προσφορά **εις διπλούν** (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους.

Σε περίπτωση υποβολής κοινής προσφοράς από ένωση πλοιοκτητών, αυτή υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους πλοιοκτήτες που αποτελούν την ένωση, είτε από τυχόν εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 (ν) της παρούσης. Κάθε μέλος της κοινοπραξίας ευθύνεται από της υποβολής της προσφοράς εις ολόκληρο και αλληλεγγύως. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της συμβάσεως, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτελέσεως της σύμβασης. Σε περίπτωση που,

εξ αιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλους της ενώσεως, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να φέρουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς, ενώ σε περίπτωση που η ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη εκτέλεσης της συμβάσεως με τους ίδιους όρους.

**13.** Οι προσφορές δύναται να κατατίθενται κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από τους πλοιοκτήτες ή τους νόμιμους εκπροσώπους τους ή από αντιπρόσωπό τους υποβάλλοντας μαζί με την προσφορά και παραστατικό εκπροσώπησης ή να αποστέλλονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών – Τμήμα Β΄ (Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2) – 185 10 Πειραιάς, τηλέφωνο επικοινωνίας (0030)2131374264), με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα έχουν περιέλθει μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού. Η ευθύνη εμπρόθεσμης υποβολής ακόμα και σε περίπτωση ανωτέρα βίας ανήκει στον ενδιαφερόμενο.
Επίσης, μπορεί να κατατίθενται κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού απευθείας στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού στον τόπο και χρόνο που ορίζεται στην παρούσα και οπωσδήποτε πριν από την συνεδρίασή της.
**Η κατάθεσή της προσφοράς δεσμεύει τον συμμετέχοντα εκτός εάν αυτή αποσυρθεί μέχρι την προηγούμενη ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού, με σχετική υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος η οποία απαραιτήτως θα φέρει βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής. Η δήλωση ανάκλησης δεν υπόκειται σε ανάκληση.**

**14.** Οι προσφορές μπορούν να κατατίθενται ή αποστέλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία, με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη.
Προσφορές που περιέρχονται στην Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό με οποιονδήποτε τρόπο, πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, παραδίδονται ως έχουν στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, προ της εκπνοής της προθεσμίας που καθορίζεται από την προκήρυξη, προκειμένου να αποσφραγισθούν από αυτήν μαζί με αυτές που κατατίθενται στην ίδια την Επιτροπή μέχρι την έναρξη διεξαγωγής του διαγωνισμού.

**15. Οι προσφορές πρέπει:**
**α)** Να μην έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις που μπορούν να θέσουν σε αμφιβολία όρους, τιμές ή την ταυτότητα των πλοιοκτητών. Εάν υπάρχει στην προσφορά οιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε αρμόδια Επιτροπή κατά τον έλεγχο μονογράφει την τυχόν προσθήκη ή διόρθωση. Η προσφορά **ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ** όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις, οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του Οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

**β)** Να αναγράφουν τις προσφερόμενες τιμές ΚΑΘΑΡΑ, ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ και ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ, και για κάθε γραμμή ξεχωριστά.

**16.** Οι οικονομικές προσφορές γίνονται χωριστά για κάθε γραμμή και **το προσφερόμενο ποσό δεν μπορεί να υπερβαίνει** το ανώτατο ενδεικτικό ποσό ανά δρομολόγιο που καθορίζεται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην προκήρυξη.

**17.** Οι προσφορές που δεν συνοδεύονται από εγγυητική επιστολή συμμετοχής (ως παράγραφος ΙΙ.Γ.6.β ανωτέρω) ή είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ** ως απαράδεκτες με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.

## **Υ. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**18.** Η Επιτροπή, μονογράφει όλα τα δικαιολογητικά και συντάσσει πρακτικό, στο οποίο καταχωρεί όλες τις καθ' οιονδήποτε τρόπο υποβληθείσες σ' αυτήν προσφορές και μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών και των λοιπών στοιχείων, πλην των οικονομικών προσφορών, γνωμοδοτεί και συντάσσει πίνακα κατά δρομολογιακή γραμμή συμπεριλαμβανομένων και των χαρακτηριστικών των πλοίων, στον οποίο με πλήρη αιτιολογία, περιλαμβάνει όσους από τους αιτούντες δικαιούνται να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό και όσους αποκλείονται για τυπικούς λόγους.
Η Επιτροπή ανακοινώνει τον πίνακα στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση έξω από την αίθουσα διεξαγωγής του διαγωνισμού ή στον πίνακα ανακοινώσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών** από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού, μη υπολογιζόμενων των ημερών που απαιτούνται για την εκδίκαση των ενστάσεων που αναφέρονται μόνο στον τρόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Στον πίνακα περιλαμβάνονται **και οι βαθμολογίες** των προσόντων των πλοίων, τα οποία καθορίζονται με την χρήση του παρακάτω υπολογισμού:

**Πολλαπλασιάζονται:**
**α)** Ο αριθμός επιβατών χειμώνα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή επί συντελεστή 0,02.
**β)** Ο αριθμός επιβατών θέρους επί συντελεστή 0,02 .
Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μία μεταφορικές ικανότητες του πλοίου, θα λαμβάνεται υπόψη η αναφερόμενη στη συγκεκριμένη κατηγορία πλου για τον οποίο πρόκειται να μισθωθεί το πλοίο.
**γ)** Ο αριθμός κλινών επιβατών, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.
**δ)** Η διαφορά των ετών της ηλικίας κάθε πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου, επί συντελεστή 2.
**ε)** Τα καθίσματα αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται ως κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί συντελεστή 0,02.
**στ)** Η επιφάνεια χώρου οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα επί συντελεστή 0,04.
**ζ)** Το ολικό μήκος του πλοίου σε μέτρα επί συντελεστή 0,04.

Τελικά **αθροίζονται τα επί μέρους γινόμενα** και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων κάθε πλοίου.

Η βαθμολογία αυτή **αυξάνεται** κατά:

-ποσοστό 2% σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί σύστημα σταθεροτήρων

-ποσοστό 2 % σε περίπτωση που διαθέτει και χρησιμοποιεί εγκατάσταση κλιματισμού και
-ποσοστό 2 % σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί πρωραία έλικα ή άλλο σύστημα ελιγμών.

Η βαθμολογία αυτή **μειώνεται** κατά ποσοστό 10 % εφ' όσον υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση (ως παραπάνω παράγραφο ΙΙ.Γ.6γ) ότι δεν δύναται να αντικαταστήσει το πλοίο σε κάθε περίπτωση ακινησίας.
Επίσης η βαθμολογία αυτή **μειώνεται** με βάση την υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου ΙΙ.Γ.6δ ως εξής :
**α)** Κατά ποσοστό 1%, στην περίπτωση που το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων κυμαίνεται από 1% έως 5%,
**β)** Κατά ποσοστό 2% στην περίπτωση που το ποσοστό αυτό κυμαίνεται από 5,1% έως 10%.
**γ)** Κατά ποσοστό 3% στην περίπτωση που το ποσοστό υπερβαίνει το 10,1 %.

Τα παραπάνω στοιχεία καθορισμού προσόντων λαμβάνονται από τα ισχύοντα πιστοποιητικά των πλοίων (για όσα εξ αυτών των στοιχείων περιέχονται στα πιστοποιητικά) τα δε λοιπά στοιχεία από υπεύθυνη δήλωση, βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΕΠ, είτε από την Αρχή ή τον Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας πλοίου, είτε από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, είτε από διπλωματούχο Ναυπηγό, που κατατίθεται από τους συμμετέχοντες ως δικαιολογητικό του διαγωνισμού.

Σημειώνεται ότι, βαθμολογίες προσόντων πλοίων καταρτίζονται **μόνον** στις περιπτώσεις των δρομολογιακών γραμμών, του επισυναπτόμενου πίνακα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV για τις οποίες κατατέθηκαν για την ίδια γραμμή περισσότερες της μιας προσφορές.

**19.** Οι προσφορές που παρουσιάζουν κατά την κρίση της Επιτροπής ουσιώδεις αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της προκήρυξης, σε ότι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων, τους όρους και το χρονικό διάστημα κάλυψης της γραμμής και τα λοιπά δικαιολογητικά της προκήρυξης, **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ,** ως απαράδεκτες με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.

**20.** Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δικαιούνται όπως μέσα **σε πέντε (05) ημέρες** (μη συμπεριλαμβανομένων των αργιών) από την παραπάνω τοιχοκόλληση να υποβάλλουν, μόνον για τις δρομολογιακές γραμμές στις οποίες συμμετέχουν, τυχόν ενστάσεις συνοδευόμενες με το σχετικό παράβολο, αναφερόμενες στην αποδοχή ή απόρριψη αίτησης συμμετοχής ή στα αναγραφόμενα στον πίνακα στοιχεία.
Επί των ενστάσεων, εφ' όσον υπάρξουν, η Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων αποφασίζει και συντάσσει πρακτικό που γνωστοποιείται στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση το αργότερο **πέντε (05) εργάσιμες ημέρες** από την υποβολή των ενστάσεων στην Επιτροπή. Η απόφαση της Επιτροπής επί των ενστάσεων είναι οριστική.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας του διαγωνισμού γίνονται ενστάσεις αναφερόμενες μόνο στον τρόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού. Η υποβολή τους δεν διακόπτει το διαγωνισμό. Οι ενστάσεις αυτές θα εξετάζονται από την Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων και θα ανακοινώνονται **πριν την σύνταξη του πρακτικού της παραγράφου 18** του παρόντος. Οι αποφάσεις στις ενστάσεις αυτές είναι οριστικές.

**21.** Η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού **ανακοινώνει** στον πίνακα ανακοινώσεων **εντός 24 ωρών** από την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης των ενστάσεων από την αρμόδια Επιτροπή τον τόπο και τον χρόνο, που θα λάβει χώρα το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών.

**22.** Οι κατατεθειμένες προσφορές, εξετάζονται με την εξής σειρά προτεραιότητας, πρώτη η κατηγορία 2 και εν συνεχεία η κατηγορία 3. Η αρμόδια Επιτροπή στις γραμμές για τις οποίες έχουν προκριθεί πλέον της μίας αιτήσεως συμμετοχής θα ανοίγει τις οικονομικές προσφορές μόνο των εταιρειών που προηγούνται κατά κατηγορία πλοίου, ως αναφέρεται παραπάνω. Σε περίπτωση απόρριψής τους θα ανοίγει τις οικονομικές προσφορές της επόμενης κατηγορίας. Οι λοιπές οικονομικές προσφορές των προκριθεισών συμμετοχών που δεν ανοίχθηκαν θα παραμένουν στην αρμόδια Υπηρεσία μέχρι της κατακυρώσεως του διαγωνισμού και της υπογραφής της σχετικής συμβάσεως, εκτός των περιπτώσεων παραίτησης των συμμετεχόντων.

## ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ή ΙΣΟΥ ΤΩΝ 75 ΜΕΤΡΩΝ

**ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2:**

Πλοία ηλικίας μέχρι και είκοσι (20) ετών (τα οποία έχουν καθελκυστεί μετά την 01/01/1995), που έχουν ταχύτητα σύμφωνα με την παράγραφο 5.θ **τουλάχιστον 17 κόμβους** καθώς και τα λοιπά απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.
Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα είναι το αναφερόμενο στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 2) της παρούσας.

**ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3:**

**Κάθε πλοίο που δεν ανήκει (σύμφωνα με την κατατιθέμενη στον διαγωνισμό προσφορά), σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες. Απαιτούμενα χαρακτηριστικά, αυτά που αναφέρονται στα παράρτημα IV της παρούσας κατά γραμμή.**
Στην περίπτωση αυτή τα ανώτατα προσφερόμενα μισθώματα είναι τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κατηγορία 3) της παρούσας.

**Οι συμβάσεις όλων των Κατηγοριών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α΄145), όπως ισχύει, δύναται σε ειδικές περιπτώσεις να παρατείνονται για χρονικό διάστημα μέχρι τεσσάρων (04) μηνών.**

**23.** Για τα Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου η κατηγοριοποίησή τους γίνεται χωρίς το κριτήριο της ταχύτητας.

**24.** Σε περίπτωση που υπάρχει προσφορά πλοίου μεγαλύτερου ολικού μήκους από τα χαρακτηριστικά του Παραρτήματος IV της προκήρυξης, τότε κατηγοριοποιείται ανάλογα με τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του Πίνακα του Παραρτήματος IV.

**25.** Εάν οι προσφορές συμπίπτουν μεταξύ τους, τότε επιλέγεται εκείνο το πλοίο που συγκεντρώνει τη μεγαλύτερη βαθμολογία προσόντων σύμφωνα με τα στοιχεία των πινάκων που έχουν ήδη ανακοινωθεί.

**26.** Μετά το άνοιγμα και την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών συντάσσεται από την Επιτροπή πρακτικό, στο οποίο **αναφέρονται μόνο οι ανοιχθείσες οικονομικές προσφορές** οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι αποφάσεις της Επιτροπής επί αυτών. Μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών δεν επιτρέπεται να γίνουν αντιπροσφορές.

**27.** Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω στοιχεία:
Η κατακύρωση γίνεται στον πλοιοκτήτη με την χαμηλότερη τιμή, εκ των πλοιοκτητών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τους όρους της διακήρυξης.
Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με την αυτή ακριβώς τιμή και που είναι σύμφωνες με τους όρους της διακήρυξης.

**28.** Στις περιπτώσεις που ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση όπου απαιτείται στην παρούσα προκήρυξη η εγγύηση συμμετοχής του καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου. **Εάν η ψευδής ή ανακριβής δήλωση αποκαλυφθεί μετά την κατακύρωση** του αποτελέσματος τότε η σύμβαση μίσθωσης δεν καταρτίζεται. Εφ' όσον έχει καταρτισθεί καταγγέλλεται από το Δημόσιο με όλες τις προβλεπόμενες συνέπειες, από τους νόμους και την παρούσα.

## VI . ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

**29.** Στο τέλος του διαγωνισμού συντάσσεται από την Επιτροπή το τελικό πρακτικό στο οποίο προτείνει την κατακύρωση ή μη του διαγωνισμού και το οποίο διαβιβάζεται από τον Πρόεδρο της Επιτροπής στην αρμόδια Διεύθυνση εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, με βάση το τελικό πρακτικό ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Διευθύνσεως, εγκρίνει τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με έκδοση σχετικής απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, ή αποφασίζει την εκ νέου επανάληψη του διαγωνισμού σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή όταν οι οικονομικές προσφορές υπερβαίνουν το ανώτατο καθορισθέν ποσό ανά δρομολόγιο και κατά γραμμή, ή όταν οι προσφορές έχουν απορριφθεί από την Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού ή όταν εκ των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού η κατακύρωση αφορά πλοίο τακτικής δρομολόγησης ή σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας το οποίο για να εκτελέσει τα επιδοτούμενα δρομολόγια προκαλεί ουσιώδη έλλειψη στην εξυπηρέτηση άλλων νησιών.
Στις περιπτώσεις επανάληψης του διαγωνισμού δύναται να καθορίζονται τροποποιημένοι όροι διενέργειας αυτού.
Η απόφαση κατακύρωσης των αποτελεσμάτων κοινοποιείται στους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό κάθε δρομολογιακής γραμμής.
Για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού, ως τοιούτων νοουμένων και του επαναληπτικού ή των επαναληπτικών και την κατόπιν αυτού σύναψη των σχετικών συμβάσεων ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, δύναται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 και επ. του άρθρου όγδοου του Ν.2932/2001 (Α΄145), όπως ισχύει, για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών: **α)** να παρατείνει μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. τις υπάρχουσες συμβάσεις για χρονικό διάστημα μέχρι και τέσσερις μήνες και μετά την παρέλευση του ως άνω

χρονικού διαστήματος, **β)** να αναθέτει με σύμβαση τη διενέργεια δρομολογίων, κατά προτεραιότητα στους μειοδότες του διαγωνισμού.

**Ο προσωρινός μειοδότης έκαστης δρομολογιακής γραμμής, πριν την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης, υποχρεούται στην επικαιροποίηση των δικαιολογητικών - πιστοποιητικών που έχουν λήξει, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης από την αρμόδια προς τούτο Διεύθυνση.**

## VII. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ- ΕΚΧΩΡΗΣΗ

**30**. Σε κάθε πλοίο δεν αποκλείεται να κατακυρωθούν περισσότερες από μία γραμμές κατά την κρίση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, εφ' όσον το πλοίο αυτό απρόσκοπτα μπορεί να εξυπηρετήσει κανονικά όλες τις γραμμές που του ανατεθούν.

**31.** Οι μειοδότες ενόψει της υπογραφής των συμβάσεων προσκομίζουν δια των νόμιμων εκπροσώπων τους, στην αρμόδια κατά περίπτωση Υπηρεσία, πριν την υπογραφή της, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/86 όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, **ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005.**
Η ως άνω υπεύθυνη δήλωση μπορεί να υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ειδικά για το σκοπό αυτό από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, προσκομίζοντας και επικυρωμένο αντίγραφο του σχετικού πρακτικού.

**32.** Ο μειοδότης στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στο χρόνο που προβλέπεται στην κατακυρωτική απόφαση, προσκομίζοντας την σχετική εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.
Η σύμβαση κατισχύει από κάθε άλλο κείμενο στο οποίο στηρίζεται (Διακήρυξη, όροι συμφωνιών, προσφορές κατακύρωση, κ.λπ.) εκτός από προφανή σφάλματα ή παραδρομές.
Σε περίπτωση κατά την οποία ο μειοδότης δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης εντός της ταχθείσας προθεσμίας ή αρνηθεί την ανάληψη εξυπηρέτησης της γραμμής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, η κατατεθείσα εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, ενώ ο μειοδότης αποκλείεται είτε προσωρινά είτε διαρκώς από τους μειοδοτικούς διαγωνισμούς για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας.

**33.** Τα δρομολόγια των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εγκρίνονται και τροποποιούνται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, για όλο το χρόνο της σύμβασης, ανάλογα με τις συγκοινωνιακές ανάγκες, είναι δε υποχρεωτικά για τον ανάδοχο πλοιοκτήτη. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, στον οποίο έγινε η κατακύρωση επιφέρει έκπτωση από τα δικαιώματα της σύμβασης.

**34.** Όταν για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η προσέγγιση σε ένα λιμάνι της εξυπηρετούμενης γραμμής, το πλοίο πρέπει να προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών.

**35.** Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

**36.** Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφ' όσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

**37.** Ο πλοιοκτήτης ο οποίος κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί τη δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικαταστήσει το πλοίο του με άλλο της ιδίας ή άλλης εταιρείας ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων με εκείνα της προκήρυξης μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση. Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης δεν είναι δυνατή η αντικατάσταση με πλοίο αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, **δύναται να αντικατασταθεί** από πλοίο κατωτέρων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας για χρονικό διάστημα έως και ενενήντα ημέρες εντός του οποίου διενεργείται, εφ' όσον απαιτείται, και η ετήσια επιθεώρηση του πλοίου, με ανάλογη προσαρμογή μισθώματος, εφαρμόζοντας την απλή μέθοδο των τριών, ανά χαρακτηριστικό τους Παραρτήματος IV της παρούσας.
Για τις προαναφερόμενες περιπτώσεις και εφ΄ όσον απαιτείται, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το χρονικό διάστημα της αντικατάστασης με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

**38.** Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης ή την περικοπή δρομολογίων, εφ' όσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

**39.** Ο μειοδότης που υπογράφει σύμβαση εξυπηρέτησης γραμμής δημόσιας υπηρεσίας οφείλει **α)** έως 1η Απριλίου εκάστης δρομολογιακής περιόδου να έχει ανοικτό το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. (ο έλεγχος τήρησης της υποχρεώσεως αυτής γίνεται από τις Λιμενικές Αρχές στο πλαίσιο της κατά νόμο αρμοδιότητάς τους, οι οποίες σε περίπτωση παράβασης επιβάλλουν τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις), και **β)** να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από

την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β΄1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β΄1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β΄1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου.

**40.** Οι ανάδοχοι που εξυπηρετούν γραμμές με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και ανεξαρτήτου χρόνου διάρκειας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού υποχρεούνται να υποβάλλουν, το πρώτο δεκαήμερο έκαστου μήνα, στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο της αρμόδιας Διεύθυνσης (dths@hcg.gr), την κίνηση επιβατών και οχημάτων της δρομολογιακής γραμμής του αμέσως προηγούμενου μήνα, υπό μορφή πίνακα, ο οποίος θα είναι σύμφωνος με το Παράρτημα V της παρούσας.

**41.** Οι ανάδοχοι υποχρεούνται: **α)** να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους καθ΄ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των δρομολογίων διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος, **β)** η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος να είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο δεύτερο παράγραφος 7 του Ν.2932/2001), και **γ)** στη δωρεάν μεταφορά των οχημάτων αιμοδοσίας καθώς και των φορητών ψυγείων μεταφοράς αίματος.

**42.** Ο ανάδοχος υποχρεούται, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, να παρέχει με το πλοίο του στις γραμμές όπου έχει συναφθεί σύμβαση και υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις.

**43.** Ο ανάδοχος υποχρεούται στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας «περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων».

**44.** Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε οποιασδήποτε μορφής εκχώρησης σε οποιονδήποτε τρίτο και για οποιαδήποτε αιτία τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της από την παρούσα σύμβαση **χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση** του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

**45.** Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του πλοίου που εκτελεί το επιδοτούμενο δρομολόγιο και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας και κατατεθεί ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης από τον νέο πλοιοκτήτη, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση. Η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον πωλητή επιστρέφεται σε αυτόν. Σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Σύμβασης, η

εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον πωλητή και καταπίπτει υπέρ του δημοσίου.

Στην περίπτωση εφοπλισμού, όπου ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του πλοίου που εκτελεί το επιδοτούμενο δρομολόγιο και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του εφοπλιστή, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής μεταξύ του νέου πλοιοκτήτη και του εφοπλιστή, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας και κατατεθεί ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης από τον νέο πλοιοκτήτη, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση. Η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον ανάδοχο-εφοπλιστή επιστρέφεται σε αυτόν. Σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Σύμβασης, η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο-εφοπλιστή και καταπίπτει υπέρ του δημοσίου.

Επισημαίνεται ότι και για τις δύο προαναφερόμενες περιπτώσεις**, η ισχύς της νέας σύμβασης** που θα υπογραφεί με τον αγοραστή του πλοίου, τελεί υπό την προϋπόθεση ολοκλήρωσης του προσυμβατικού ελέγχου από το αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Στην περίπτωση που ο έλεγχος αποβεί αρνητικός και ο νέος πλοιοκτήτης δεν δύναται να αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Σύμβασης επίσης η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο και καταπίπτει υπέρ του δημοσίου.

**46.** Προκειμένου εξυπηρετηθούν τα μικρά νησιά που έχουν κάτω από 1.000 μόνιμους κατοίκους καθώς και τα απομονωμένα νησιά, ο ανάδοχος αναλαμβάνει τη δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους των νησιών και των προστατευόμενων μελών τους, όπου προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV της παρούσας και για τους συγκεκριμένους και μόνον προορισμούς.

**Η πιστοποίηση της ιδιότητας του μόνιμου κατοίκου** των νησιών αυτών, που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς θα αποδεικνύεται με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή του εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ., ή βεβαίωση του οικείου Δήμου ως προς τη πιστοποίηση της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου.

**Η πιστοποίηση της ιδιότητας των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους,** που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς, θα αποδεικνύεται με επίδειξη βεβαίωσης του οικείου Δήμου, ή του Κ.Ε.Π. ή οποιασδήποτε άλλης δημόσιας αρχής.

**Η πιστοποίηση των προστατευόμενων μελών** θα αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής μερίδας.

Η επίδειξη των σχετικών δικαιολογητικών θα γίνεται μόνο στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου (Ναυτικό-Λιμενικό Πράκτορα). Το ανωτέρω δικαίωμα του δικαιούχου είναι προσωπικό και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά η ταυτοπροσωπία κατά την επιβίβαση με την επίδειξη της ταυτότητάς του ή του διαβατηρίου του.

## VIII . ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ - ΦΟΡΟΙ - ΤΕΛΗ

**47.** Για την καταβολή των μισθωμάτων ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει σχετική αίτηση προς την αρμόδια κατά περίπτωση Οικονομική Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής

Πολιτικής, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:
**α)** Κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέσθηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή,
**β)** Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών,
**γ)** Κυρωμένο αντίγραφο έκαστων σελίδων του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφαίνεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέσθηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής,
**δ)** θεωρημένο αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., και
**ε)** αναλυτική κατάσταση εισιτηρίων ανά κατηγορία ναύλου (επιβάτες - οχήματα).
Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

**48.** Μετά τον έλεγχο, των κατατιθέμενων ως άνω δικαιολογητικών, από την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία του Υπουργείου και την προσυπογραφή από το προβλεπόμενο κλιμάκιο ανάλογα του ύψους της προκαλούμενης δαπάνης, αυτά διαβιβάζονται στο αρμόδια Υπηρεσία ελέγχου δαπανών του Υπουργείου για τις περαιτέρω ενέργειες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

**49.** Ο ανάδοχος υποχρεώνεται στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν.

**50.** Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή. Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από την μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής είναι η αναλογούσα στα δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφ' όσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.
Η εξαίρεση της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζεται στα πλοία που εξυπηρετούν τις γραμμές του Αγίου Όρους, για τις οποίες η περικοπή μισθώματος γίνεται με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

## **Χ . ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΕΥΧΕΡΕΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

**51.** Εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται ρητά στην παρούσα, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, μπορεί με απόφασή που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας κατά περίπτωση Υπηρεσίας να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο στις ακόλουθες περιπτώσεις:
**α)** της ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης που ορίζεται στην παράγραφο ΙΙ.Γ.6α του παρόντος παραρτήματος.
**β)** της μη εκτέλεσης των υποχρεώσεών του, εκτός εάν αυτό δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

**52.** Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου, διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της

γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφ' όσον κρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

**53.** Ακόμα και πριν τη κήρυξη έκπτωτου του αναδόχου της εξυπηρετούμενης με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας γραμμής, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτου εξουσιοδότηση, μπορεί να μισθώσει με απευθείας ανάθεση (σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 11 του Ν.4072/2012) άλλο πλοίο για την εξυπηρέτηση της γραμμής για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών.

**54.** Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος, αποκλείεται είτε προσωρινά είτε διαρκώς από τους μειοδοτικούς διαγωνισμούς για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας, καταπίπτει ολικά ή μερικά υπέρ του Δημοσίου η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, με την επιφύλαξη της εφαρμογής και των διατάξεων του άρθρου ενδέκατου του ν.2932/2001 (Α΄145).

**55.** Επίσης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, σε περίπτωση διακοπής των δρομολογίων και εφ' όσον υπάρχουν επιτακτικές συγκοινωνιακές ανάγκες δύναται να προβαίνει σε απευθείας μίσθωση γραμμής με άλλο πλοίο με το ίδιο μίσθωμα που έχει κατακυρωθεί στον ανάδοχο μέχρι επανέναρξης των δρομολογίων του πλοίου που διέκοψε, εφ' όσον η διακοπή δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

**56.** Όλοι οι όροι του παρόντος και των λοιπών παραρτημάτων καθώς και οποιοσδήποτε άλλος όρος της προκήρυξης του διαγωνισμού αποτελούν όρους και της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία συνάπτεται μεταξύ του μειοδότη και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, και πρέπει να αναφέρονται σ' αυτήν ή περιλαμβανόμενοι ως έχουν ή με παραπομπές στην προκήρυξη και τα παραρτήματα.

**57.** Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στα παραρτήματα της προκήρυξης, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Ν.2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιείται και εκάστοτε ισχύει. Οι δε διατάξεις του ΠΔ.118/2007 εφαρμόζονται συμπληρωματικά και αναλογικά για τα θέματα, τα οποία δεν ρυθμίζονται με την προκήρυξη, και μόνο εφ' όσον συμβιβάζονται με τη φύση της συναφθησομένης συμβάσεως.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Πρόσθετα δικαιολογητικά των περιπτώσεων συμμετεχόντων όπου η αξία του συνολικού μισθώματος (κατά γραμμή) υπερβαίνει το ποσό των 1.000.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική αξία μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 1.000.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό

**Α.Ε.**

**1.**Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού
**2.**Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ. ή πιστοποιητικό εκπροσώπησης του Γ.Ε.Μ.Η.
**3.**Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της υποψήφιας εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, μέχρι φυσικού προσώπου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας.
**4.**Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές, με βάση το ισχύον καταστατικό είναι ονομαστικές.
**5.**Πιστοποιητικό οικείου Χρηματιστηρίου, με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, με το οποίο να βεβαιώνεται ότι η επιχείρηση είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο.

**Ν.Ε.**
**1.**Βεβαίωση από την ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΗΤΡΩΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (Υ.Μ.Ν.Ε.).
**2.**Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της υποψήφιας εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, μέχρι φυσικού προσώπου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας.
**3.**Απόφαση εισαγωγής στο Χρηματιστήριο (εάν υπάρχει).

**Ε.Ε. & Ο.Ε.**

**1.**Καταστατικό εταιρείας (επικυρωμένο).
**2.**Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

**Ε.Π.Ε.**

**1.**Κωδικοποιημένο καταστατικό(επικυρωμένο) ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού.
**2.**Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

### Α. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

ΤΡΑΠΕΖΑ …… **(1)**……..
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ (ΥΠΟ) ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
Δ/ΝΣΗ ……
……**(2)**……

**Προς:** Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Επιτροπή μειοδοτικού διαγωνισμού

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ ……**(3)**……

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ …….. **(4)** μέχρι το ποσό των …….…… ( ……. ) EURO **(5)**, στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για τη συμμετοχή του παραπάνω στο διαγωνισμό του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ΔΘΣ της υπ' αριθμ. ……..…… **(6)**, που θα διεξαχθεί την …… **(7)**, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ……**(8)** μέχρι……**(9)**. Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα είναι αορίστου χρόνου, ισχύει μόνο για τη συμμετοχή, αυτού για τον οποίο εγγυόμαστε, στον παραπάνω διαγωνισμό, ενώ σε καμιά περίπτωση δεν ισχύει ως εγγύηση καλής εκτελέσεως.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα. Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης της Τράπεζάς μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,
….**(10)**….

**Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων**

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – χρονολογία.
3. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
4. Ονοματεπώνυμο αυτού του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.
5. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
6. Αριθμός προκήρυξης.
7. Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού.
8. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργείται ο διαγωνισμός
9. Χρονικό διάστημα για το οποίο θα εξυπηρετηθεί η γραμμή
10. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.

## Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

ΤΡΑΠΕΖΑ …… **(1)**…….
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ (ΥΠΟ)ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
Δ/ΝΣΗ ……
……**(2)**……

**Προς:** Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών/ Τμήμα Β΄

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ ……**(3)**……

Κύριοι

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ …….. **(4)** μέχρι το ποσό των …….…… ( ……. ) EURO **(5)**, στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την καλή εκτέλεση της σύμβασης για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ……..……**(6),** μέχρι 30/11/2016, της υπ' αριθμ. ……. **(7)** προκήρυξης μειοδοτικού διαγωνισμού του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για την καλή εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην πιο πάνω δρομολογιακή γραμμή επ΄ αυτής για την οποία εγγυόμαστε.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα.

Υποχρεούμεθα να προβούμε στην παράταση της ισχύος της παρούσας εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές.

Διατελούμε με τιμή,
…….**(8)**…….

**Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων**

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – χρονολογία.
3. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
4. Ονοματεπώνυμο αυτού του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.
5. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
6. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργήθηκε ο διαγωνισμός
7. Αριθμός προκήρυξης.
8. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Σε περίπτωση που η εγγυητική επιστολή δεν αναφέρει ισχύ ορισμένου χρόνου, θεωρείται ότι είναι αορίστου ισχύος.

## Γ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

**Προς:** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
**για τον διαγωνισμό της _____ με αρ. Πρωτ _____**

**Τόπος: _____**
**Ημερομηνία: _____**

**Στοιχεία εταιρείας/ Πλοιοκτήτη**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Επωνυμία εταιρείας/ Πλοιοκτήτης** | | | | |
| **Διεύθυνση** | | | | |
| **Τηλέφωνα επικοινωνίας** | **Σταθ:** | | **ΦΑΞ** | |
| | **Κιν:** | | **e-mail** | |

| **Στοιχεία νομίμων εκπροσώπων** | | |
|---|---|---|
| **Ονοματεπώνυμο** | **Θέση** | **Α.Δ.Τ** |
| | | |
| | | |

*Παρακαλώ όπως κάνετε δεκτή τη συμμετοχή μας στον ανωτέρω διαγωνισμό για την παρακάτω δρομολογιακή γραμμή:*

| **Α/Α Γραμμής** (σύμφωνα με την προκήρυξη) | **Δρομολογιακή γραμμή** (να αναφέρονται όλα τα σκέλη της γραμμής) |
|---|---|
| | |
| | |

*με το/α παρακάτω πλοίο/α:*

| **Όνομα πλοίου** | **Εταιρεία/ πλοιοκτήτης** | **Κατηγορία** |
|---|---|---|
| | | |
| | | |

**Σε περίπτωση βλάβης/ ακινησίας υπάρχει πλοίο αντικατάστασης: _____ (ΝΑΙ/ ΟΧΙ)**

**Πλοίο αντικατάστασης**

| **Όνομα πλοίου** | **Εταιρεία/ πλοιοκτήτης** | **Κατηγορία** |
|---|---|---|
| | | |

**Διαστήματα ακινησίας πλοίων**

| **Όνομα πλοίου** | **Ακινησία** | |
|---|---|---|
| | **Από** | **Έως** |
| | | |
| | | |

**Έγγραφα που πρέπει να επισυνάπτονται της αίτησης**

- Εβδομαδιαίος πίνακας δρομολογίων
- Έγγραφη δήλωση συναίνεσης (στη περίπτωση που δηλώνεται πλοίο αντικατάστασης άλλης εταιρείας/ πλοιοκτήτη)

**Υπογραφές**

## Δ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**
**(άρθρο 8 Ν.1599/1986)**

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ΠΡΟΣ : | | | | | | | |
| Ο – Η Όνομα: | | Επώνυμο: | | | | | |
| Όνομα και Επώνυμο Πατέρα: | | | | | | | |
| Όνομα και Επώνυμο Μητέρας: | | | | | | | |
| Ημερομηνία γέννησης: | | Τόπος Γέννησης: | | | | | |
| Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας: | | | | | | | |
| Τόπος Κατοικίας: | | Οδός: | | Αριθ: | | ΤΚ: | |
| Τηλέφωνο: | | ΦΑΞ: | | Email: | | | |

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις **(1)**, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, ως**(2)** .....
δηλώνω ότι:

| | |
|---|---|
| **Α** | Αποδέχομαι ανεπιφύλαχτα τους όρους της με αρ.πρωτ: _____ προκήρυξης του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ οι οποίοι θα αποτελούν και στοιχεία ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας |
| **Β** | Το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του/ων προσφερόμενου/ων πλοίου/ων είναι:<br>Πλοίο _____ από**(3)** _____ έως _____ ποσοστό _____ %<br>Πλοίο _____ από _____ έως _____ ποσοστό _____ %<br>Παρατηρήσεις |

η δήλωση συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα®

Ο – Η Δηλ....

(Υπογραφή)

**(1)**«Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
**(2)**Να αναγραφεί η ιδιότητα του υπογράφοντα (π.χ πρόεδρος, νόμιμος εκπρόσωπος κ.λ.π) καθώς και το όνομα του πλοιοκτήτη ή της εταιρείας που εκπροσωπεί.
(**3)**Να αναγραφεί η περίοδος ως αυτή καθορίζεται στο εδάφιο δ της παργ. 6 του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

| | |
|---|---|
| **Γ** | Στα διαστήματα ακινησίας ή βλαβών και γενικά αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων (αν υπάρχουν) το πλοίο αντικατάστασης θα είναι το πλοίο _____ ιδιοκτησίας _____<br>(στη περίπτωση που δεν δηλωθεί πλοίο αντικατάστασης θεωρείται ότι δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης του κύριου πλοίου)<br>Παρατηρήσεις |
| **Δ** | Στα παρακάτω προσφερόμενα πλοία εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Π.Δ.152/2003 (Α΄/124) και των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.<br>Πλοίο _____<br>Πλοίο _____ |
| **Ε** | Τα παρακάτω προσφερόμενα πλοία ανταποκρίνονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται.<br>Πλοίο _____<br>Πλοίο _____ |

Θεώρηση του γνησίου της υπογραφής

Ημερομηνία: …….20……

Ο – Η Δηλ.

**(4)**

(Υπογραφή )

**(4) ΠΡΟΣΟΧΗ - Υπογράφονται και οι δύο σελίδες. Στη δεύτερη σελίδα γίνεται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**

| ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ –<br><br>ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | **Α.** ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ<br><br>**Β.** ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ο.Υ.Ν.Τ. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ<br><br>**Γ.** ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ | **Α.** ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ<br><br>**Β.** ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ***<br>Πέρα των παραπάνω, αξιολογούνται και βαθμολογούνται και όλα τα λοιπά χαρακτηριστικά σύμφωνα με την παράγραφο 18 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι. |
|---|---|---|
| **1.ΛΑΥΡΙΟ – ΛΗΜΝΟΣ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ** και επιστροφή<br><br>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου για το χρονικό διάστημα από 13/06/2016 έως 04/09/2016 [σύνολο δώδεκα (12) εβδομάδες]<br><br>Υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης του δρομολογίου προς Αλεξανδρούπολη άνευ καταβολής μισθώματος<br><br>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΘΣ | Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ<br><br>Β.<br>Κατηγορία 3: 41.758,00 €<br><br>Γ.<br>Κατηγορία 3: 25.054,80 €<br><br>*(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνον ως Κατηγορία 3)* | Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο.<br><br>Β. Το πλοίο να πληροί κατ ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:<br><br>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.<br>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 450 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 250 τ.μ.<br>iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 75 μ.<br>iv) Να διαθέτει άνω των (20) κλινών. |
| **2.α.ΣΥΡΟΣ- ΤΗΝΟΣ- ΑΝΔΡΟΣ** και επιστροφή<br><br>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Πέμπτη και Παρασκευή βραδινή ώρα από Σύρο, διανυκτέρευση στην Άνδρο και επιστροφή πρωϊνή ώρα από Άνδρο.<br><br>**2.β.ΣΥΡΟΣ- ΚΥΘΝΟΣ- ΚΕΑ- ΛΑΥΡΙΟ** και επιστροφή<br>Το τμήμα ΚΕΑ –ΛΑΥΡΙΟ δεν επιδοτείται.<br><br>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα με αναχώρηση από Σύρο Τετάρτη απόγευμα και επιστροφή Πέμπτη από Λαύριο. | **Α.** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ<br><br>**Β. 1.α.**<br>Κατηγορία 2: 9.535,90 €<br><br>Κατηγορία 3: 7.628,72 €<br><br>**Γ.**<br>Κατηγορία 2: 33.375,65 €<br><br>Κατηγορία 3: 26.700,52 €<br><br>**Β.1.β.**<br>Κατηγορία 2: 15.548,65 €<br><br>Κατηγορία 3: 12.438,92 €<br><br>**Γ.**<br>Κατηγορία 2: 27.210,14 €<br><br>Κατηγορία 3: 21.768,11 € | **Α.** Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο<br><br>**Β.** Το πλοίο να πληροί κατ ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:<br><br>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 200 (χειμώνα) - 350 (θέρους) επιβατών.<br>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ. εκ των οποίων 200 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων<br>iii) Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 75 μ. |

| | | |
|---|---|---|
| **2.γ. ΣΥΡΟΣ- ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ- ΑΙΓΙΑΛΗ- ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ- ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ- ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ- ΠΑΡΟΣ- ΣΥΡΟΣ**<br><br>Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Δευτέρα.<br>Το δρομολόγιο ανά 15νθήμερο θα εκτελείται ως εξής: ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ<br><br>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Δονούσας, Κουφονησίου, Σχοινούσας και Ηράκλειας από και προς Νάξο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 46 του Παραρτήματος Ι. | **Β.1.γ.**<br>Κατηγορία 2: 26.328,78 €<br><br>Κατηγορία 3: 21.063,02 €<br><br>**Γ.**<br>Κατηγορία 2: 46.075,36 €<br><br>Κατηγορία 3: 36.860,29 € | |
| **2.δ.ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ- ΣΙΚΙΝΟΣ- ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ** και επιστροφή<br><br>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Τρίτη και Σάββατο από Σύρο, διανυκτέρευση στην Ανάφη και επιστροφή την επομένη.<br><br>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Φολεγάνδρου και Σικίνου από και προς Ιο και της Ανάφης και Θηρασιάς από και προς Θήρα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 46 του Παραρτήματος Ι.<br><br>**<u>Σημείωση:</u> Για τις γραμμές2α-12δ απαιτείται ενιαία προσφορά με χωριστό μίσθωμα για κάθε γραμμή.** | **Β.1.δ.**<br>Κατηγορία 2: 31.305,62 €<br><br>Κατηγορία 3: 25.044,50 €<br><br>**Γ.**<br>Κατηγορία 2: 109.569,69 €<br><br>Κατηγορία 3: 87.655,75 € | |

*** **<u>ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ:</u>**

**α)**Τα πλοία να πληρούν τις απαιτήσεις όπως περιγράφονται στον ΠΙΝΑΚΑ.

**β)**Τα πλοία να είναι κατάλληλα για την ασφαλή προσέγγιση σε όλα τα λιμάνια της γραμμής ή γραμμών για τις οποίες εκδηλώνεται ενδιαφέρον.

**γ)**Στην περίπτωση που η επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ οχημάτων, όπου απαιτείται, του/των προσφερόμενου/νων πλοίου/ων δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά του, τότε από τον προσφέροντα υποβάλλεται σχετική βεβαίωση ναυπηγού.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

| **ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ :** | ΣΥΡΟΣ– ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ΠΛΟΙΟ:** | | | | | | |
| **ΜΗΝΑΣ:** | | | | | | |
| **ΛΙΜΕΝΕΣ:** | **ΕΠΙΒΑΤΕΣ** | | **Ι.Χ.Ε.** | | **Φ/Γ** | |
| | ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ | ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ | ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ | ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ | ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ | ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ |
| ΣΥΡΟΣ | | | | | | |
| ΚΥΘΝΟΣ | | | | | | |
| ΚΕΑ | | | | | | |
| ΛΑΥΡΙΟ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ**
**ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
**ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –**
**ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**
**ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**
**ΤΜΗΜΑ Β΄**

Αριθ. Σύμβασης /2015

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδ. : 185 10 Πειραιάς

**ΣΥΜΒΑΣΗ**
**ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ**
**« ……..»**

Σήμερα ημέρα …… την ……. του μήνα …… του έτους 2015, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι υπογεγραμμένοι: **(1)** ……., Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο, και **(2)** …… του …… (Α.Δ.Τ. ……), νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ……., σύμφωνα με την υπ' αριθμ. …….. βεβαίωση Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, ενεργούντες σε υλοποίηση της υπ' αριθμ. …… απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, με την οποία κατακυρώθηκε στο δεύτερο από τους συμβαλλόμενους το αποτέλεσμα του δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού, που διενεργήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ……προκήρυξη την ……. για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «……» και επιστροφή, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων ……, υπό την ιδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, έχοντας υπόψη, την υπ' αριθμ. ..... απόφαση Υπουργού Οικονομίας, την υπ' αριθμ..... απόφαση έγκρισης δέσμευσης πίστωσης, η οποία καταχωρήθηκε στο μητρώο δεσμεύσεων με α/α..... και με α/α..... στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου στο Υ.ΝΑ.Ν.Π., καθώς και την υπ' αριθμ...../2016 Πράξη του Ζ΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, αναθέτει στον δεύτερο των συμβαλλομένων, ονομαζόμενο στο εξής «ανάδοχο», την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «……..» και

επιστροφή, με την εκτέλεση …….. δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, αντί μισθώματος …….. €, ανά δρομολόγιο, με το Ε/Γ-Ο/Γ …….. Ν.Π…., συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών νομίμων κρατήσεων, για το χρονικό διάστημα μέχρι ....., με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις, τις οποίες ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Η σύμβαση αυτή διέπεται από τις διατάξεις:

**α)**του ν.2932/2001 (Α΄ 145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

**β)**τους όρους όπως λεπτομερώς αναγράφονται στην υπ' αριθμ. ..... απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Προκήρυξη και Επανάληψη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31/10/2016» και των συνημμένων σ΄ αυτήν Παραρτημάτων, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της ως άνω Προκήρυξης και της παρούσας σύμβασης, και

**γ)**τους όρους της υπ' αριθμ. ..... απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση «Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Ανοικτού Δημόσιου Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση της Δρομολογιακής Γραμμής «……».

Όλοι οι ανωτέρω όροι αποτελούν και όρους της παρούσας συμβάσεως θεωρουμένων των αποφάσεων αυτών ως αναπόσπαστο σώμα της για την εκτέλεση αυτής.

## **Ι. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

**α)**να εξασφαλίζει ότι το/τα πλοίο/α του κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτει/ουν και είναι σε ισχύ όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία,

**β)**να τηρεί τις εκάστοτε αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β΄1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β΄1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β΄1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου,

**γ)**στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων,

**δ)**να παρέχει με το πλοίο του στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις,

**ε)**στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν,

**στ)**να εκτελεί όλα τα δρομολόγια, ανελλιπώς, πλήρη και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών ,

**ζ)**έως 1η Απριλίου έκαστης δρομολογιακής γραμμής περιόδου να έχει ανοικτό το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.,

**η)** να υποβάλλει, το πρώτο δεκαήμερο έκαστου μήνα, στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο της ΔΘΣ, την κίνηση επιβατών και οχημάτων της δρομολογιακής γραμμής του αμέσως προηγούμενου μήνα, υπό μορφή πίνακα, ο οποίος θα είναι σύμφωνος με το Παράρτημα VII της υπ' αριθμ. ..... Προκήρυξης, και

**θ)***(εφ' όσον απαιτείται)* στην δωρεάν μεταφορά των μόνιμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους της/των νήσου/νήσων ..... και των προστατευόμενων μελών τους, όπως προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV της υπ' αριθμ. ..... Προκήρυξης, από/προς την νήσο .....

**Η πιστοποίηση της ιδιότητας των μονίμων κατοίκων** της/των νήσου/νήσων ....., που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς θα αποδεικνύεται με την επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας ή του εκκαθαριστικού της οικείας Δ.Ο.Υ., ή βεβαίωση του οικείου Δήμου ως προς τη πιστοποίηση της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου.

**Η πιστοποίηση της ιδιότητας των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους,** που θα έχουν δικαίωμα δωρεάν μεταφοράς, θα αποδεικνύεται με επίδειξη βεβαίωσης του οικείου Δήμου, ή του Κ.Ε.Π. ή οποιασδήποτε άλλης δημόσιας αρχής.

**Η πιστοποίηση των προστατευόμενων μελών** θα αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής μερίδας.

Η επίδειξη των σχετικών δικαιολογητικών θα γίνεται μόνο στον τοπικό εκπρόσωπο του αναδόχου (Ναυτικό-Λιμενικό Πράκτορα). Το ανωτέρω δικαίωμα του δικαιούχου είναι προσωπικό και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά η ταυτοπροσωπία κατά την επιβίβαση με την επίδειξη της ταυτότητάς του ή του διαβατηρίου του.

## ΙΙ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΩΝ- ΑΚΙΝΗΣΙΑ

**1.**Τα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των ως άνω δρομολογιακών γραμμών θα εκτελούνται από το Ε/Γ-Ο/Γ…… Ν.Π. ..... σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο στην παρούσα πίνακα δρομολογίων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

**2.**Η εκτέλεση των δρομολογίων του επισυναπτόμενου πίνακα είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Μεταβολή επιτρέπεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. ..... προκήρυξη. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, επιφέρει έκπτωση αυτού από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

**3.**Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφ' όσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

**4.**Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

## III. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

**1.**Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης ο ανάδοχος κατέθεσε την υπ' αριθμ. …….. εγγυητική επιστολή ευρώ…….. (……. €), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. …… προκήρυξη.

**2.**Η ως άνω εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί στον ανάδοχο ένα (01) μήνα μετά την λήξη των δρομολογιακών υποχρεώσεων.

**3.**Η ως άνω εγγυητική θα καταπέσει (μερικώς ή ολικώς), υπέρ του Δημοσίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία σε κάθε περίπτωση απόκλισης του αναδόχου από τις υποχρεώσεις της παρούσας σύμβασης και των διατάξεων του ν.2932/2001, της υπ' αριθμ. …… προκήρυξης και της υπ' αριθμ. …… απόφασης κατακύρωσης, καθώς και σε περίπτωση κήρυξης εκπτώτου του αναδόχου.

## IV. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

**1.**Για την καταβολή των μισθωμάτων, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει σχετική αίτηση προς την αρμόδια κατά περίπτωση Οικονομική Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

**α)**κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέσθηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή,

**β)**τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών,

**γ)**κυρωμένο αντίγραφο έκαστων σελίδων του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφαίνεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέσθηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής,

**δ)**θεωρημένο αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.,και

**ε)**αναλυτική κατάσταση εισιτηρίων ανά κατηγορία ναύλου (επιβάτες - οχήματα).

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά, θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

**2.**Μετά τον έλεγχο, των κατατιθέμενων ως άνω δικαιολογητικών, από την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία και την προσυπογραφή από το προβλεπόμενο κλιμάκιο ανάλογα του ύψους της προκαλούμενης δαπάνης, αυτά διαβιβάζονται στο αρμόδιο Τμήμα ελέγχου δαπανών του Υπουργείου για τις περαιτέρω ενέργειες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

## V. ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ

**1.**Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν προσεγγίσει σε λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής σε, ότι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε, και εφ' όσον υπάρχει χερσαία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής που δεν προσήγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι το λιμάνι ή ο όρμος που προσήγγισε δεν περιλαμβάνεται στη δρομολογιακή γραμμή.

**2.**Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, (πλην της περιπτώσεως της ανωτέρω παραγράφου), για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από τη μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής, είναι η αναλογούσα σε δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφ' όσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.

**ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΗΣ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ :**

| ΓΡΑΜΜΗ | ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (σε ν.μ.) | ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ |
|---|---|---|---|---|
| ……. | …… | ……. | ……. | …… |

## VI. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

**1.**Το Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ....., το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την ως άνω δρομολογιακή γραμμή, θα αντικαθίσταται από το Ε/Γ-Ο/Γ ....., με το πιο πάνω συμφωνηθέν μίσθωμα ή με ανάλογη περικοπή μισθώματος, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

Στην περίπτωση αυτή, εφ' όσον απαιτείται, ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επιστολή του εκδότη της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το σύνολο των χρονικών διαστημάτων της αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ....., με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

**2.**Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ..... και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης του Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ..... δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο πλοιοκτητών, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της υπ' αριθμ. ..... προκήρυξης και με την προϋπόθεση ότι αποδέχεται πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση. Ο νέος πλοιοκτήτης πριν την υπογραφή της νέας σύμβασης για την συνέχιση της παροχής υπηρεσιών υποχρεούται να καταθέσει (σύμφωνα με την κατηγορία του πλοίου) ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον ανάδοχο επιστρέφεται σε αυτόν.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο και καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της παρούσας Σύμβασης.

*(εφ' όσον απαιτείται)* Στην περίπτωση εφοπλισμού, όπου ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ..... και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του εφοπλιστή, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης του Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ..... , δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εφ' όσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής μεταξύ του νέου πλοιοκτήτη και του εφοπλιστή, συντρέχουν στο πρόσωπο του νέου πλοιοκτήτη οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της υπ' αριθμ. ..... προκήρυξης και με την προϋπόθεση ότι αποδέχεται πλήρως τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση. Ο νέος πλοιοκτήτης πριν την υπογραφή της νέας σύμβασης για την συνέχιση της παροχής υπηρεσιών υποχρεούται να καταθέσει (σύμφωνα με την κατηγορία του πλοίου) ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή που έχει κατατεθεί από τον ανάδοχο-εφοπλιστή επιστρέφεται σε αυτόν.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται στον ανάδοχο-εφοπλιστή και καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, σε περίπτωση που ο νέος πλοιοκτήτης δεν αναλάβει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Σύμβασης.

**3.**Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ …… Ν.Π. ..... τα σχετικά μισθώματα θα αποδίδονται στην ανάδοχο εταιρεία.

## VII. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

**1.**Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στο νέο διαγωνισμό. Η παρούσα παράγραφος δύναται να εφαρμόζεται εφ' όσον κρίνεται από τον Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

**2.**Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο ανάδοχος, υπόκειται και σε τυχόν κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α΄ 145), όπως ισχύει.

## VIII. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση ισχύει για το χρονικό διάστημα μέχρι την 31/10/2016 και δύναται να παρατείνεται για χρονικό διάστημα μέχρι τέσσερις (04) μήνες σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α΄145), όπως ισχύει.

## IX. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Ο ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε οποιασδήποτε μορφής εκχώρηση σε οποιονδήποτε τρίτο και για οποιαδήποτε αιτία τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της από την παρούσα σύμβαση χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

## Χ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

**1.**Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή το όργανο στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση, μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφ' όσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

**2.**Κάθε διαφορά που απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας, συμφωνείται ότι θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων «ανάδοχος» συμφωνεί και αποδέχεται πλήρως τα ως άνω διαλαμβανόμενα.

Η σύμβαση αυτή αφού διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τέσσερα (04) πρωτότυπα, εκ των οποίων, τα τρία (03) θα κατατεθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το τέταρτο θα λάβει ο «ανάδοχος».

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

| **ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ** | **ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ** |
|---|---|
| **Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ** | **Στοιχεία νομίμου Εκπροσώπου :** |